

PRIJEDLOG MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA

-KONZULTACIJSKI DOKUMENT-

uz javnu raspravu od 21. rujna do 5. listopada 2016. godine

1) UVOD

PLINACRO d.o.o., kao operator transportnog sustava je, na temelju članka 84. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“ broj 28/13, 14/14) i Odluke o suglasnosti Hrvatske energetske regulatorne agencije (Klasa: 310-05/16-02/40, Ur.broj: 371-01/16-02) od 26. veljače 2016. godine (dalje u tekstu: Agencija), donio Mrežna pravila transportnog sustava koja su stupila na snagu 29. veljače 2016. godine (u daljnjem tekstu: Mrežna pravila).

Mrežnim pravilima uređuje se opis transportnog sustava, razvoj, građenje i održavanje transportnog sustava, upravljanje i nadzor nad transportnim trgovanje kapacitetima transportnog sustava, uravnoteženje transportnog sustava, međusobna prava i dužnosti operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava, mjerna pravila i pravila raspodjele, objava podataka i razmjena informacija, povezivanje s ostalim dijelovima plinskog sustava, uvjeti ograničenja i obustave isporuke plina, neovlaštena potrošnja sustavom, instrumenti financijskog osiguranja postojećih i potencijalnih korisnika transportnog sustava, javni postupak iskazivanja interesa postojećih i potencijalnih korisnika transportnog sustava, priključenje na transportni sustav, ugovaranje kapaciteta transportnog sustava, plina i naknada štete.

2) RAZLOZI ZA IZMJENE U MREŽNIM PRAVILIMA TRANSPORTNOG SUSTAVA

Prijedlog izmjena i dopuna Mrežnih pravila transportnog sustava odnosi se isključivo na odredbe vezane uz ugovaranje prekidivog kapaciteta na hrvatsko-mađarskoj interkonekciji za smjer iz Hrvatske u Mađarsku za razdoblje do 31. prosinca 2017. godine te pripadni obračun naknada, a slijedom uvođenja nove nestandardne usluge naziva „*Korištenje prekidivog kapaciteta smanjene prekidivosti na interkonekciji Hrvatska-Mađarska*“.

Za navedenu novu nestandardnu uslugu HERA je pokrenula 16. rujna 2016. godine javnu raspravu za prijedlog dopuna „Metodologije utvrđivanja cijene nestandardnih usluga za transport plina, distribuciju plina, skladištenje plina i javnu uslugu opskrbe plinom“, a zbog provođenja sljedećeg koraka prema omogućavanju dvosmjernog protoka plina na hrvatsko-mađarskoj interkonekciji. Naime, uvođenjem nove nestandardne usluge na hrvatsko-mađarskoj interkonekciji omogućilo bi se ugovaranje prekidivog kapaciteta u iznosu do 50.000 m³/h u smjeru iz Hrvatske u Mađarsku uz smanjeni broj prekida korištenja usluge (u odnosu na dosadašnju ponudu prekidivog kapaciteta u smjeru iz Hrvatske u Mađarsku). U tijeku je ugovaranje odgovarajuće usluge upravljanja tlakom na hrvatsko-mađarskoj interkonekciji, između mađarskog i hrvatskog operatora plinskog transportnog sustava, korištenjem kompresorske stanice kojom upravlja mađarski operator plinskog transportnog sustava FGSZ, kojom bi se

smanjio broj prekida korištenja prekidivog kapaciteta. Stoga se navedena nestandardna usluga uvodi s ciljem nuđenja nove usluge kao i namirivanja troškova za uslugu upravljanja tlakom na hrvatsko-mađarskoj interkonekciji. Omogućavanje korisnicima plinskog transportnog sustava u RH korištenje navedene nestandardne usluge može se smatrati sljedećim korakom u procesu koji treba osigurati mogućnost dvosmjernog toka plina na hrvatsko-mađarskoj interkonekciji u skladu s odredbama Uredbe (EU) br. 994/2010.

Navedena nestandardna usluga te izračun njezine cijene definirani su i opisani u Prijedlogu dopuna „Metodologije utvrđivanja cijene nestandardnih usluga za transport plina, distribuciju plina, skladištenje plina i javnu uslugu opskrbe plinom“.

Pružanje nove nestandardne usluge vremenski je ograničeno na razdoblje do 31. prosinca 2017. godine stoga se dopune Mrežnih pravila transportnog sustava, a vezano uz ugovaranje prekidivog kapaciteta na hrvatsko-mađarskoj interkonekciji za smjer iz Hrvatske u Mađarsku predlažu na ograničeno razdoblje do 31. prosinca 2017. godine.

Prilikom izrade ovog prijedloga Mrežnih pravila transportnog sustava uzete su u obzir obveze primjene uredbi EU.

3) SADRŽAJ PRIJEDLOGA MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA

Ovim prijedlogom Mrežnih pravila transportnog sustava predviđene su izmjene i dopune sljedećih odredbi Mrežnih pravila:

- Članak 64 stavak 4
- Članak 160
- Prilog 3

U Zagrebu, 21. rujna 2016. godine